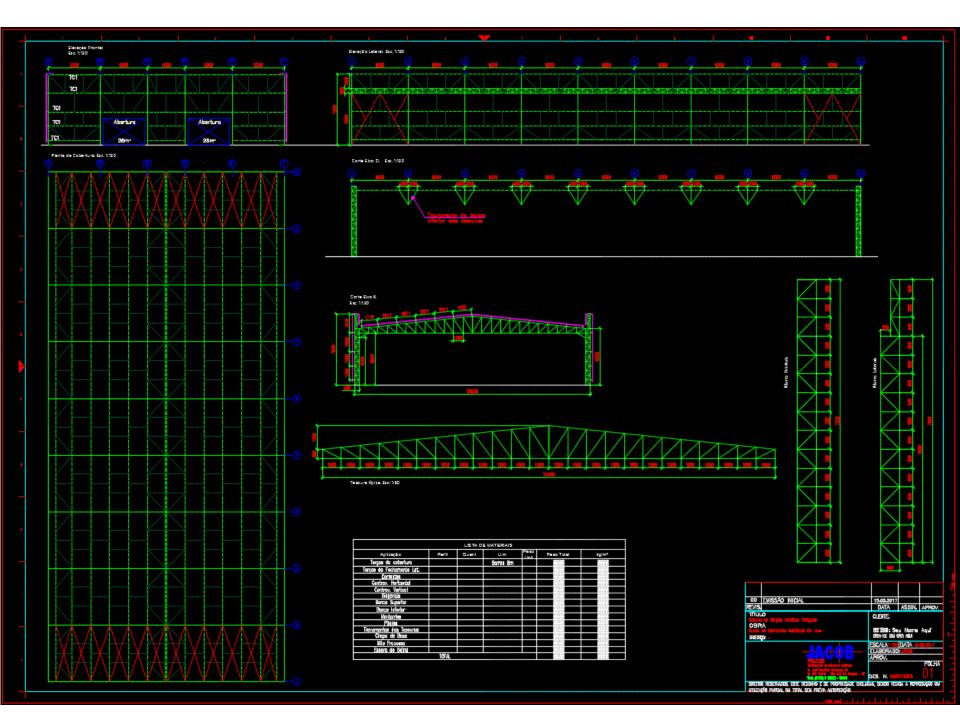
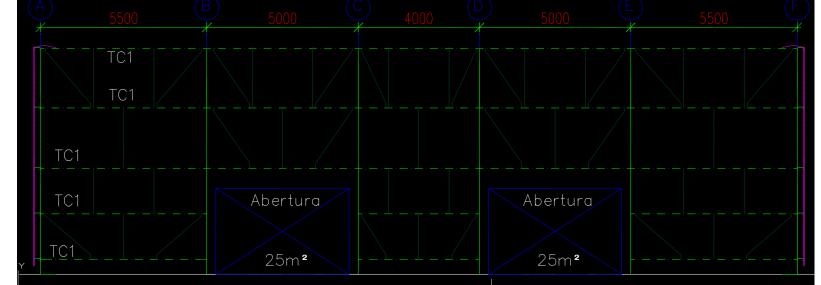
Cálculo de um Galpão 25m X 54m Treliçado

Curso de Projeto e Cálculo de Estruturas metálicas







Informações de projeto

Cargas Permanentes

Cobertura: Telhas Trapezoidais termoacústicas #30mm

Cargas Variáveis

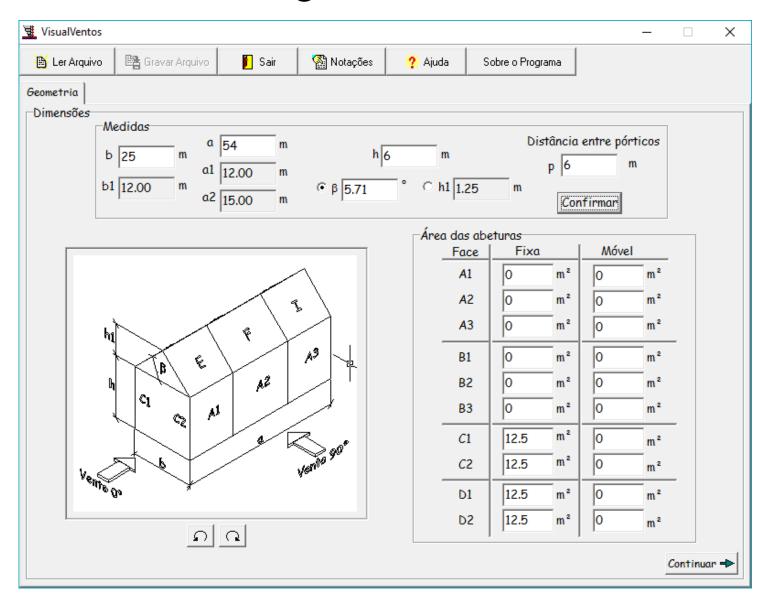
- Sobrecarga: 0,25 kN/m²
- Carga de Vento: A ser calculada

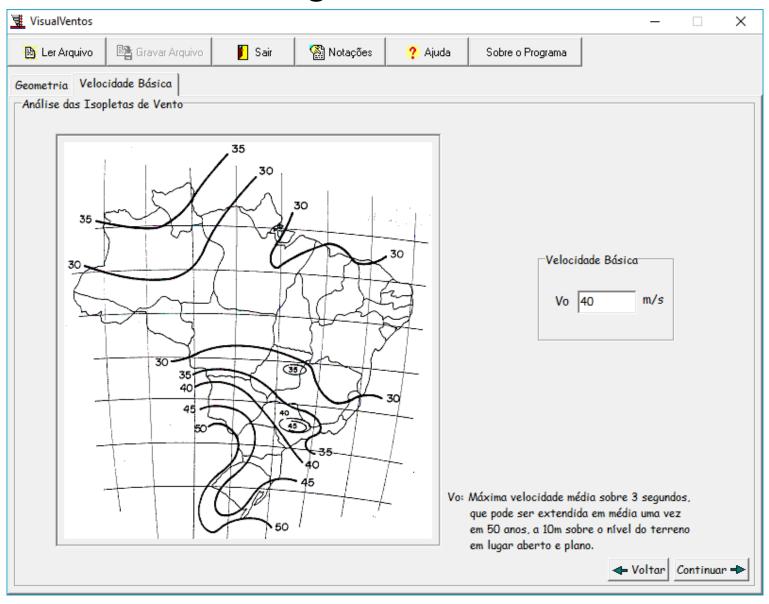
Localização e geometria:

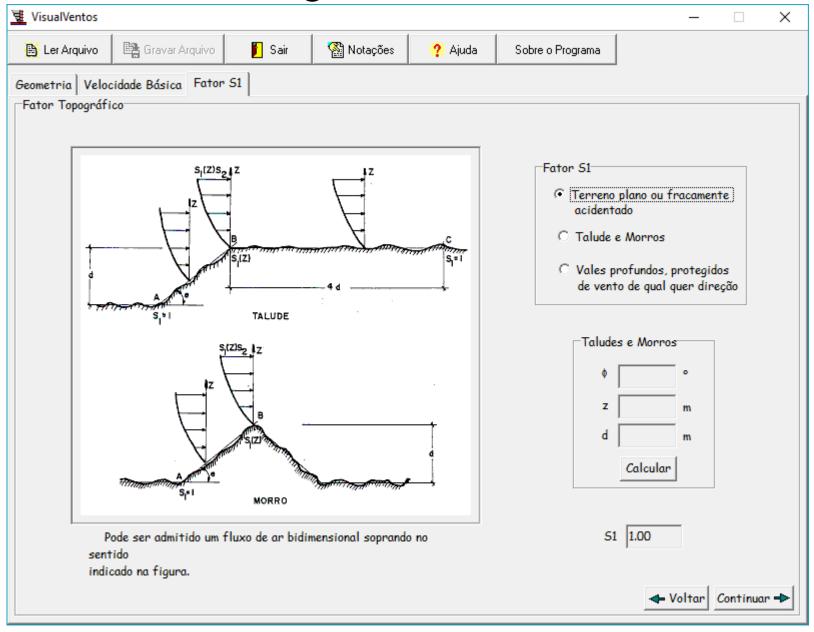
- São Paulo, Terreno Industrial rodeado de outros galpões semelhantes (cota média 10m)
- Inclinação do telhado de 10% (5,71°)
- Áreas de abertura: 25m² na frente e 25m² no fundo (possibilidade de haver abertura dominante pode ser descartada)
- Terreno plano

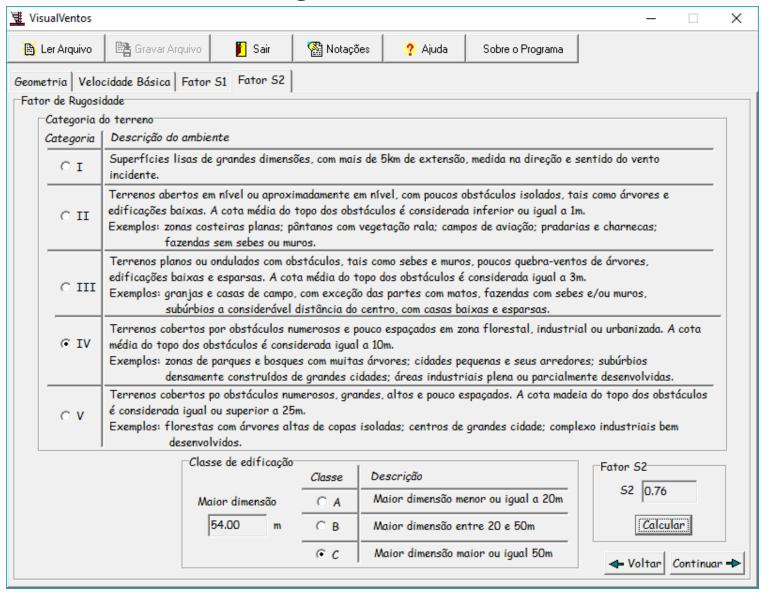
Solo:

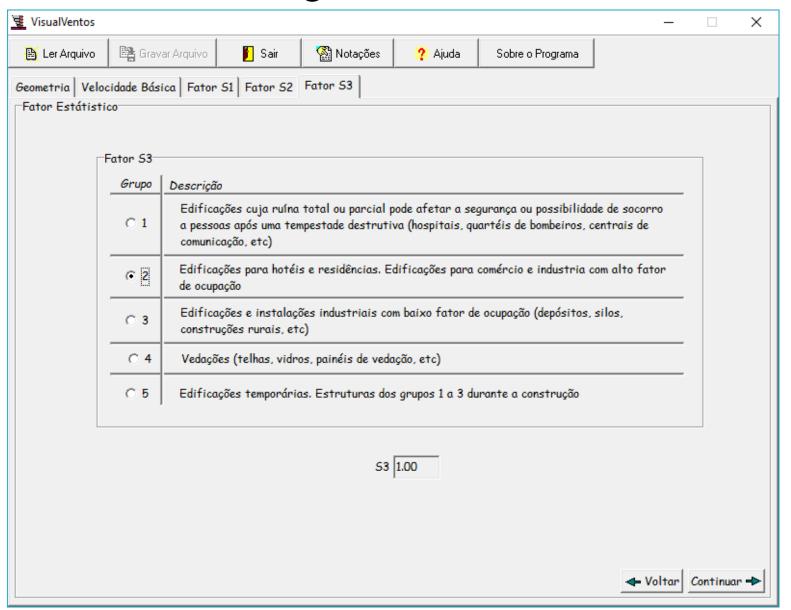
 Terreno firme, fundações podem ser solicitadas ao momento fletor (podemos engastar as bases, caso seja conveniente)

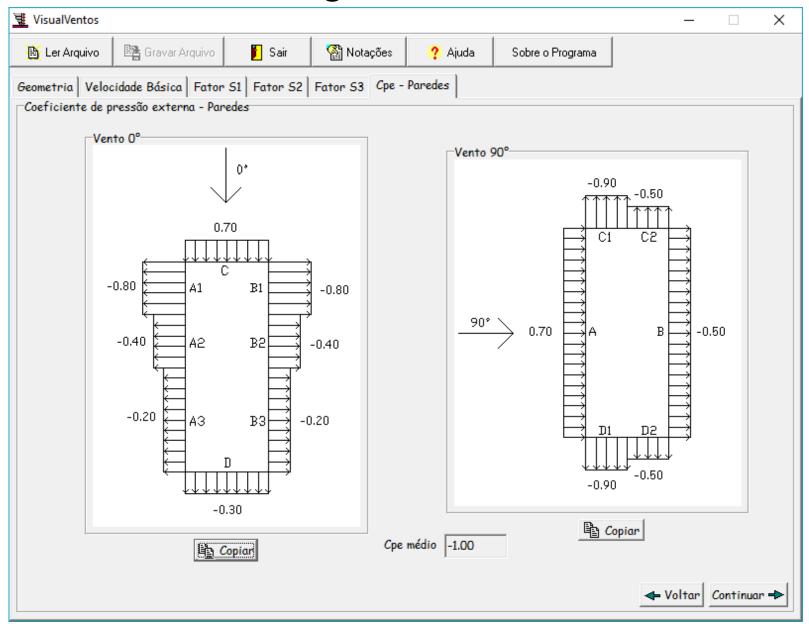


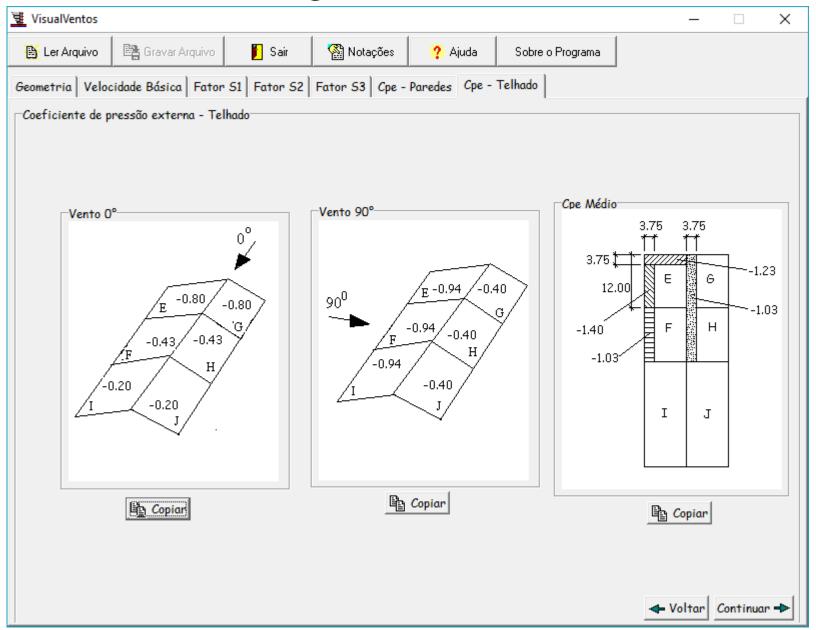


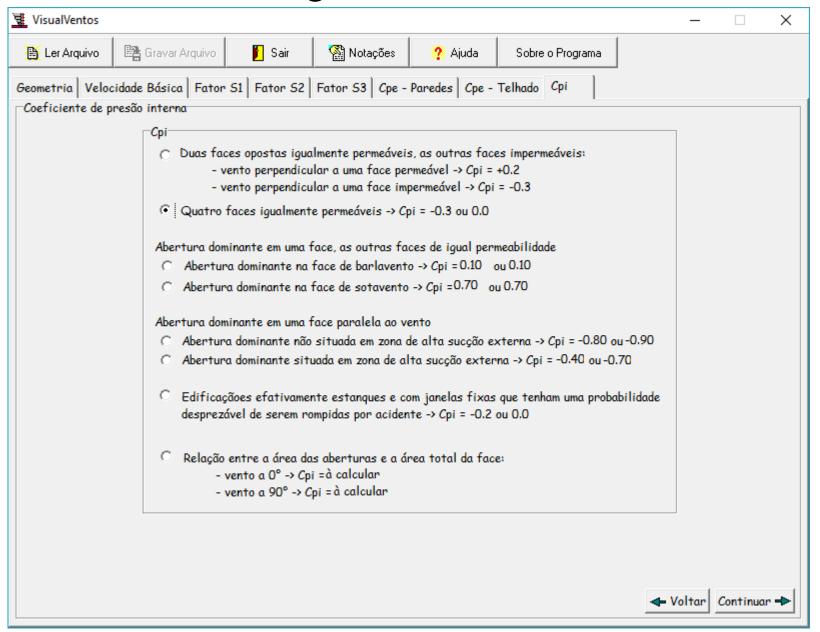


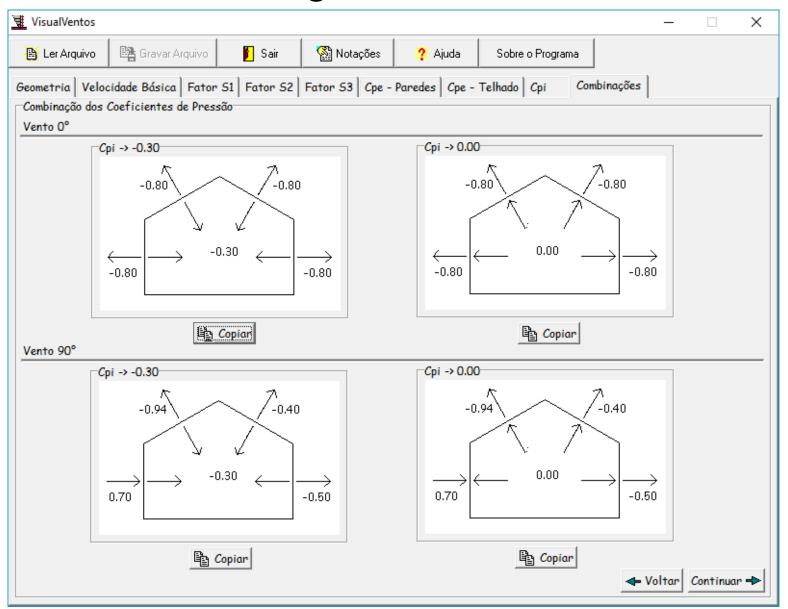


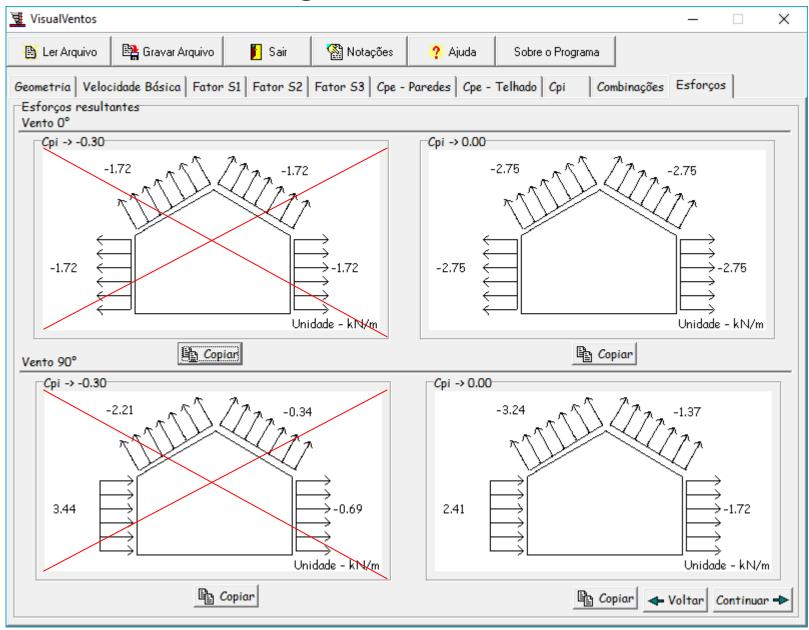












Combinações possíveis

ELS:

1-PP+SC 2-PP+V90° 3-PP+V0° 4-PP+SC+V90° 5-PP+SC+V0°

ELU:

1-1,4PP+1,5SC 2-PP+1,4V90° 3-PP+1,4V0° 4-1,4PP+1,5SC+0,84V90° 5-1,4PP+1,5SC+0,84V0°

Importante:

No ftool faltam algumas configurações de perfis como é o caso da contoneira dupla de abas opostas

Portanto para elaborar os cálculos corretamente devemos lançar as informações em um perfil genérico.

Existem duas formas de fazer isso:

- 1) Manualmente, através de fórmulas geométricas
- 2) Utilizando o Massprop do Autocad

Observação: Num primeiro lançamento de cargas é impossível pré-dimensionar todas as peças, e ao mudar um perfil os esforços são rearranjados.

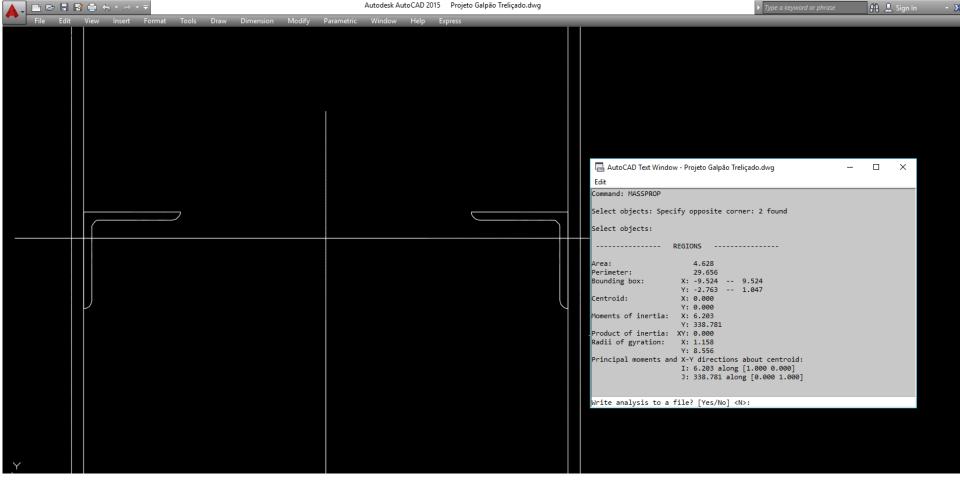
Devemos partir de uma experiência prévia e lançar as peças do treliçado

Banzo Superior: UDC 200x60x4,76 ABNT-CF-24 Banzo inferior: UDC 200x60x4,76 ABNT-CF-24 Diagonais e montantes: 1.1/2 x 1/8

Podemos escolher trabalhar com a dupla cantoneira que atender o comprimento de flambagem máximo, ou então adotaremos a dupla cantoneira que atender Flambagem em y, e então travaremos a flambagem em x para fazer atender.

Selecionaremos a segunda opção

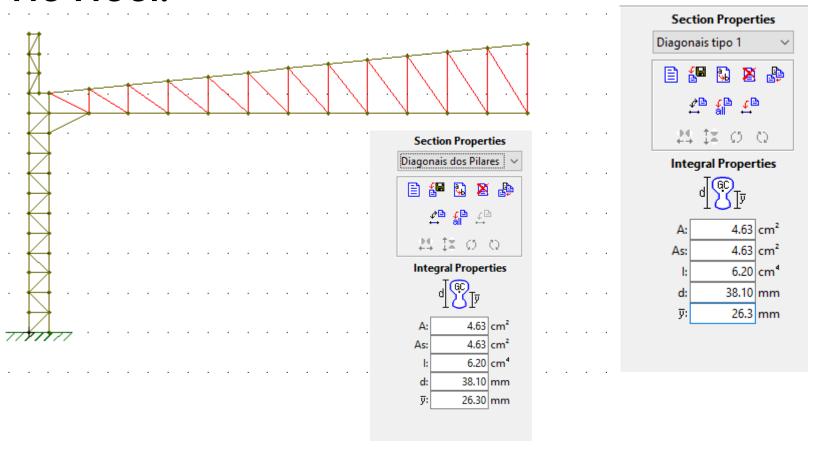
$$\lambda_y = \frac{k. Ly}{ry} \qquad \lambda_y = \frac{k. Ly}{ry} \qquad 200 = \frac{0.5.193}{ry} \qquad ry = 0.48 cm$$



Selecionado 2L 1.1/2 X 1/8 (38,1X3,2mm)

$$\lambda_x = \frac{k.Lx}{rx}$$
 $200 = \frac{0.5.Lx}{1.15}$ $Lx = 460cm > 192cm$. At ende à esbeltez

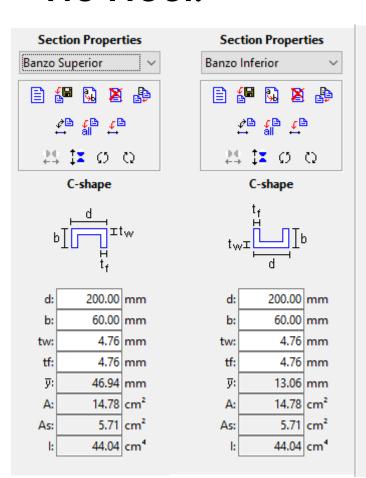
No Ftool:

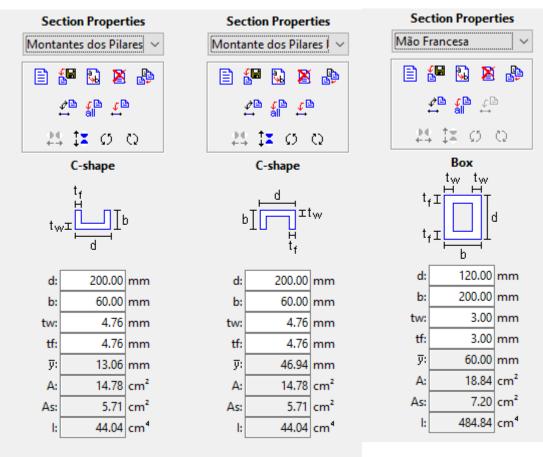


Em estruturas complexas e simétricas, lançamos a geometria pela metade e depois usamos o mirror

Para a dupla cantoneira oposta em U, não existe biblioteca, portanto geraremos um perfil Genérico

No Ftool:





Combinação 1 - PP + SC

Peso da treliça:

Banzo Inferior: =14,78cm² x 0,7850 = 11,60kg/m x 25m = 290kg Banzo Superior: =14,78cm² x 0,7850 = 11,60kg/m x 25m = 290kg

Diagonais e montantes: 4,63cm² x 0,7850 = 3,63 kg/m x 62m= 225,34 kg

-----TOTAL=806 (32,21kg/m)

Para uma primeira estimativa, o peso já está adequado. Geralmente gira em torno de 15% a 30% inferior ao peso da viga do pórtico de alma cheia. (no caso 39kg/m conforme exercício anterior) – deveria ficar em torno de 28kg/m a 33 kg/m para valer a pena.

Mas podemos reduzir seções estratégicas.

Sabemos que a combinação PP+SC é crítica para o dimensionamento da flecha. Em treliças, os esforços axiais são distribuídos, de forma que se a peça passar nas flechas, tem grandes chances de ser aprovada nas verificações ELU.

O Banzo inferior sofre tração nessa combinação. Portanto, como o aço é resistente à tração, podemos reduzir a espessura do banzo inferior a fim de economizar peso.

Trabalharemos com UDC200X60X3,00, reduzindo o peso para 28,15kg/m (Mais econômico, e com grandes possibilidades de ser aprovado)

Combinação 1 - PP + SC

Peso dos pilares:

Banzo Esquerdo: =14,78cm² x 0,7850 = 11,60kg/m x 7,5m = 87kg Banzo direito: =14,78cm² x 0,7850 = 11,60kg/m x 8m = 92,8kg

Diagonais e montantes: 4,63cm² x 0,7850 = 3,63 kg/m x 16,6m= 60,35 kg

-----TOTAL=240 (32,2kg/m)

Peso do pórtico:

Treliça: 806 kg Pilares: 480 kg

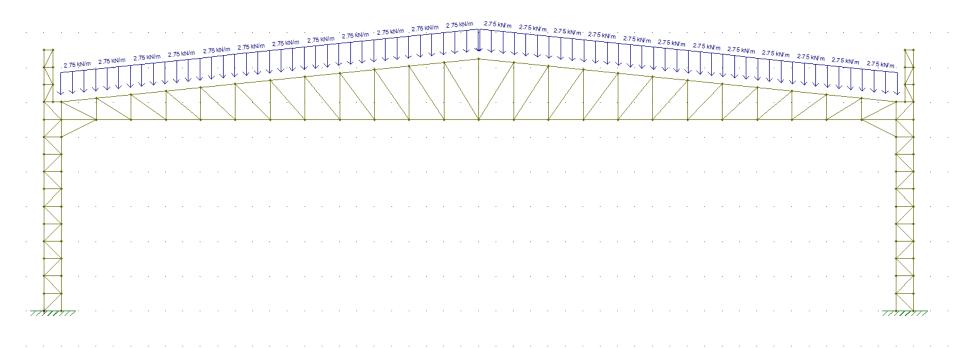
TOTAL: 1286 kg (51,44 kg/m)

Comparado ao pórtico de alma cheia: 1611 kg = 64,44 kg/m (-20%, mesmo com

platibandas)

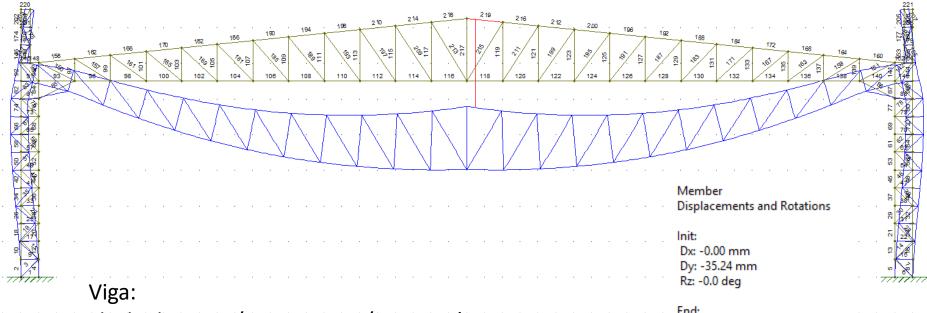
Combinação 1 – PP + SC (E.L.S)

PP + SC = (0.11 + 0.05 + 0.25).6 + 0.2815 = 2.75kN/m



Combinação 1 - PP + SC (E.L.S)

$$PP + SC = (0.11 + 0.05 + 0.25).6 + 0.2815 = 2.75kN/m$$



Flecha limite: L/250 = 25000/250 = até 100mm

Flecha atuante: 35,35mm - OK

Pilar:

Flecha Limite: L/300 = 7500/300 = 25mm

4,27mm

OK!

End:

Dx: -0.31 mm Dy: -35.50 mm

Rz: -0.0 deg

Max. Transv. Displ.:

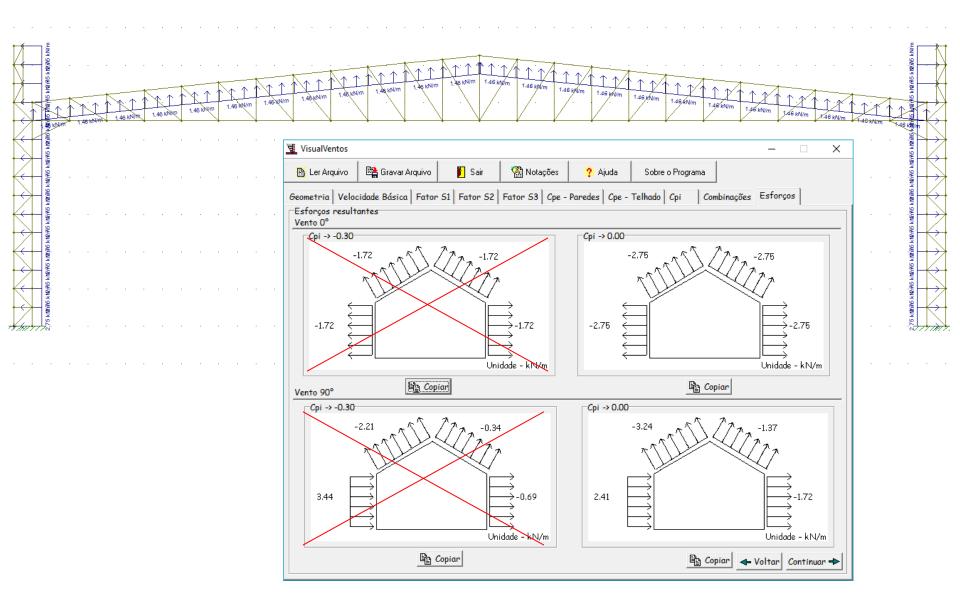
35.35 mm

At local pos.: 1005 mm Member length: 1005 mm

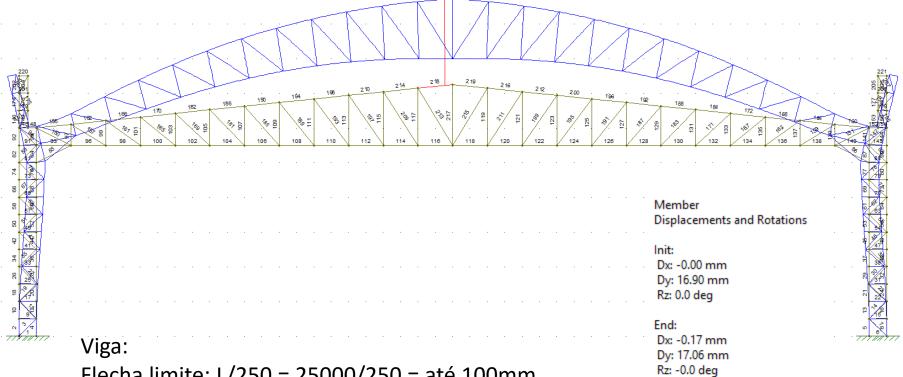
Define a reasonable step value to get results along member.

Combinação 1 - PP + V0 (E.L.S)

PP + V0 = (0.11 + 0.05).6 + 0.28 + (-2.75) = -1.42kN/m



Combinação 2 - PP + V0 (E.L.S)



Flecha limite: L/250 = 25000/250 = até 100mm

Flecha atuante: 16,98mm - OK

Pilar:

Flecha Limite: L/300 = 7500/300=25mm

2,23mm

OK!

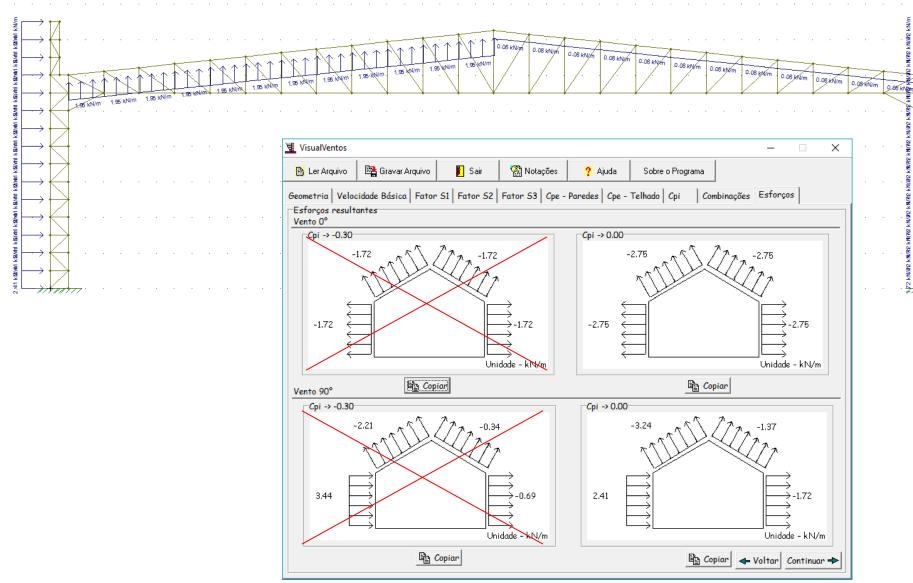
Max. Transv. Displ.: 16.98 mm

At local pos.: 1005 mm Member length: 1005 mm

Define a reasonable step value to get results along member.

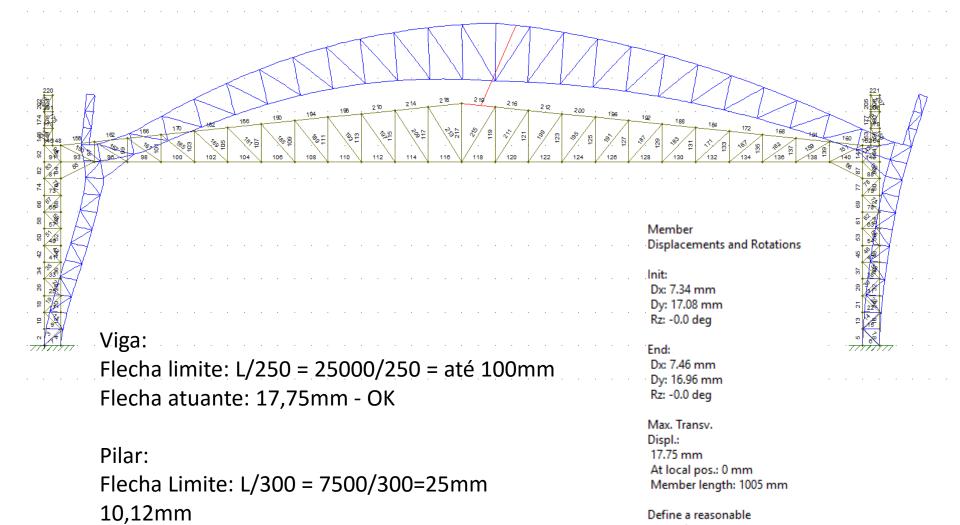
Combinação 3- PP + V90 (E.L.S)

PP + V90 = (0.11 + 0.05).6 + 0.28 + (-3.24) = -2.25kN/m



Combinação 3 - PP + V90 (E.L.S)

OK!

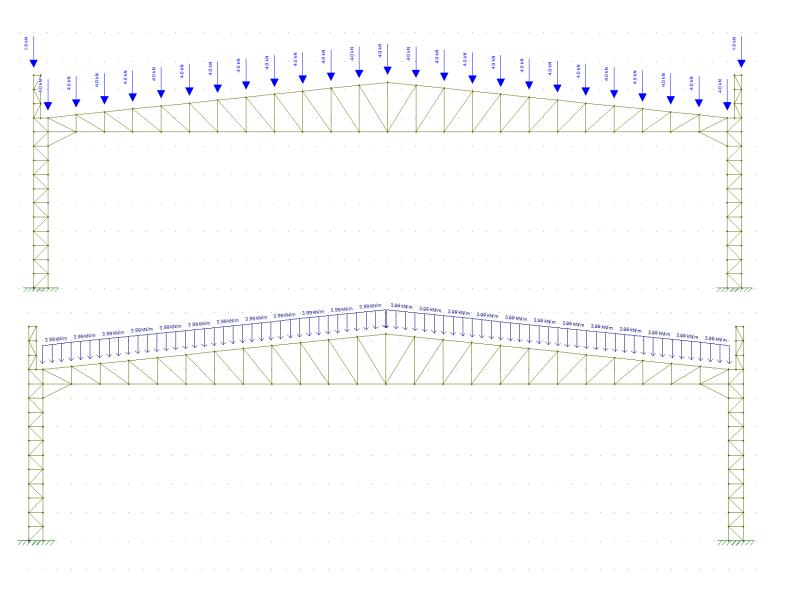


step value to get

results along member.

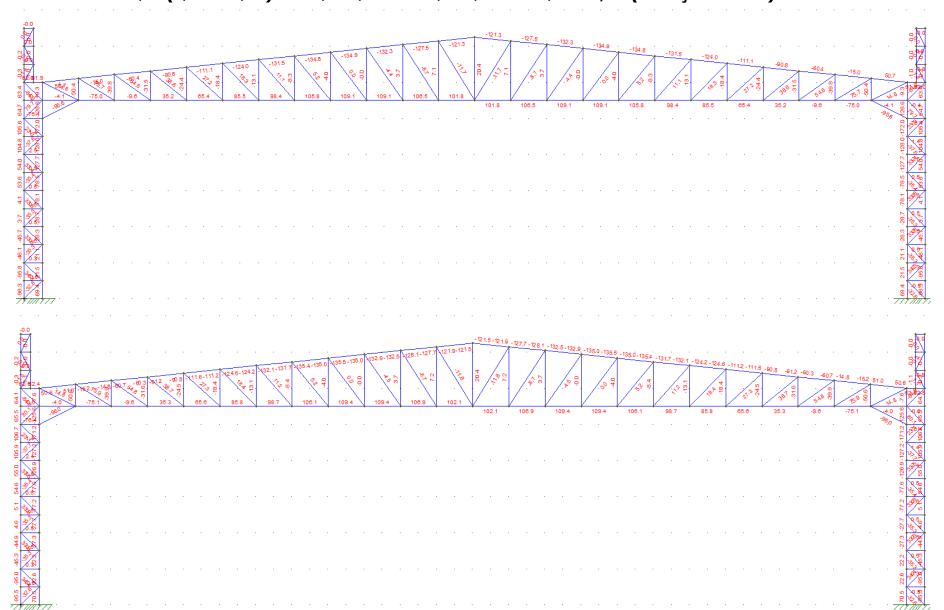
Combinação 1 - 1,4PP + +1,5SC (E.L.U)

PP + SC = 1.4x(0.11 + 0.05).6 + 1.4x0.2815 + 1.5x0.25x6 = 3.99kN/m

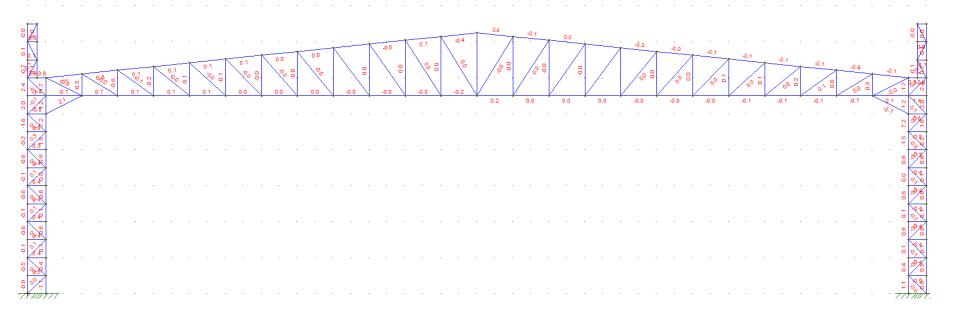


Combinação 1 – 1,4PP + +1,5SC (E.L.U)

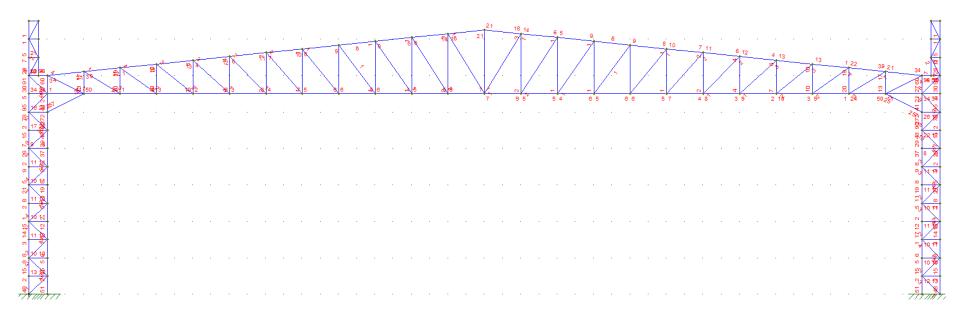
PP + SC = 1.4x(0.11 + 0.05).6 + 1.4x0.2815 + 1.5x0.25x6 = 3.99kN/m (Esforços Axiais)



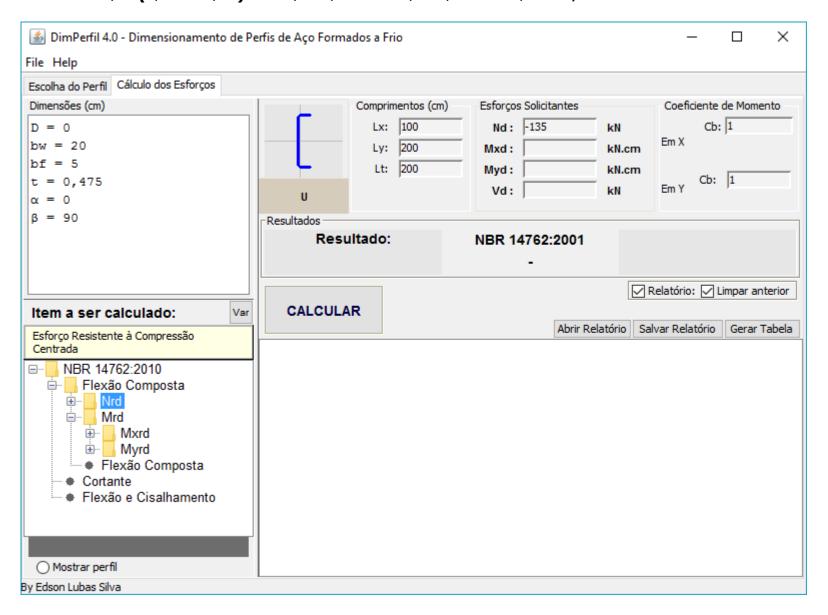
Combinação 1 – 1,4PP + +1,5SC (E.L.U) PP + SC = 1,4x(0,11+0,05).6 + 1,4x0,2815 + 1,5x0,25x6 = 3,99kN/m (Forças Cortantes)



Combinação 1 – 1,4PP + +1,5SC (E.L.U) PP + SC = 1,4x(0,11 + 0,05).6 + 1,4x0,2815 + 1,5x0,25x6= 3,99kN/m (Momentos Fletores)



Combinação 1 – 1,4PP + +1,5SC (E.L.U) – Dimensionamento do Banzo Superior (maior compressão) PP + SC = 1,4x(0,11 + 0,05).6 + 1,4x0,2815 + 1,5x0,25x6 = 3,99kN/m Dim Perfil



Combinação 1 – 1,4PP + +1,5SC (E.L.U) – Dimensionamento do Banzo Superior (maior compressão) PP + SC = 1,4x(0,11 + 0,05).6 + 1,4x0,2815 + 1,5x0,25x6 = 3,99kN/m Dim Perfil

U: bw=20 bf=5 t=0,475 α =0

fy= 24 kN/cm2 E= 20000 kN/cm2 G= 7700 kN/cm2

1 - Barras submetidas à compressão centrada [NBR 14762 - 9.7]

1.1 - Flambagem distorcional elástica:

Perfil tipo L / U / Z

A Flambagem distorcional elástica NÃO é crítica para esse perfil.

1.2 - Flambagem da barra por flexão, por torção ou por flexo-torção [NBR 14762-9.7.2]

1.2.1 - Cálculo Ne

Lx= 100 cm Ly= 200 cm Lt= 200 cm

r0 = 7,658 cm x0 = -2,257 cmy0 = 0 cm

Ix=697,573 cm Iy=25,739 cm4 It=1,014 cm4

Iw=1705,554 cm6 A=13,508 cm2

Nex = 13769,547 kN

Ney= 127,017 kN

Nez= 276,659 kN

Perfil monosimétrico: em relação ao eixo X [NBR14762 - 9.7.2.2]

Nexz = 276,167 kN

Ne= 127,017 kN

Fe= 9,403 kN/cm2

flambagem por flexão Y-Y

A= 13,508 cm2

 $\lambda 0 = 1,598$

X = 0,344

 σ = 8,246 kN/cm2

MÉTODO DAS LARGURAS EFETIVAS (MLE)

Aef_MLE= 13,508 cm2

y = 1,2

Nc= 92,828 kN

Nrd= 92,828 kN

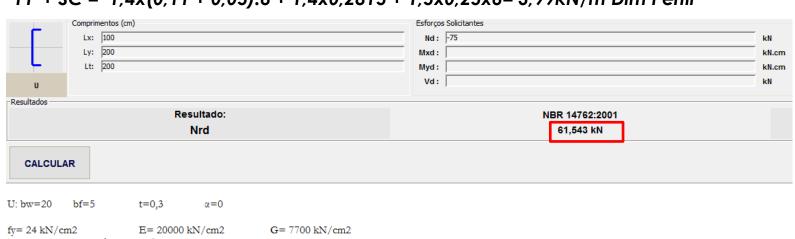
Cálculo da Compressão no Banzo Superior

Combinação 1 – 1,4PP + +1,5SC (E.L.U) – Dimensionamento do Banzo Inferior (maior tração)

Comprimentos (cm)	Esforços Solicitantes	
Lx: 100 Ly: 200 Lt: 200	Nd: 109 Mxd:	kN
		kN.cm
		kN.cm
		kN
Resultado:	NBR 14762:2001	
Nt	189,908 kN	
CALCULAR		
U: bw=20 bf=5 t=0,3 α=0		
fy= 24 kN/cm2		
1 - Cálculo de Nt,Rd [NBR 14762-9.6.1]		
Cálculo para o escoamento da seção bruta:		
A= 8,704 cm2		
fy = 24 kN/cm2	Varificação da Tração no Banco	
$\gamma = 1,1$	Verificação da Tração no Banzo	
Nt,Rd= 189,908 kN	Inferior	
Cálculo para ruptura na seção liquida fora da região da ligação:		
An0= 8,704 cm2		
fu = 40 kN/cm2		
γ = 1,35		
Nt,Rd= 257,9 kN		
Cálculo para ruptura na seção liquida na região da ligação:		
Ct= 0,9		
An= 8,704 cm2		
fu=40 kN/cm2		
y = 1,65		
Nt,Rd= 189,908 kN		
O enforce registente à tração é o menor valor calquilado agima:		

Combinação 1 – 1,4PP + +1,5SC (E.L.U) – Dimensionamento do Banzo Inferior (maior compressão)

PP + SC = 1.4x(0.11 + 0.05).6 + 1.4x0.2815 + 1.5x0.25x6 = 3.99kN/m Dim Perfil



1 - Barras submetidas à compressão centrada [NBR 14762 - 9.7]

1.1 - Flambagem distorcional elástica:

Perfil tipo L / U / Z

A Flambagem distorcional elástica NÃO é crítica para esse perfil.

1.2 - Flambagem da barra por flexão, por torção ou por flexo-torção [NBR 14762-9.7.2]

1.2.1 - Cálculo Ne

Lx= 100 cm Lv= 200 cm Lt= 200 cm

r0 = 7,764 cm x0 = -2,287 cm y0 = 0 cm

Ix=462,08 cm Iv=17,127 cm4 It=0,261 cm4

Iw=1186,857 cm6 A=8,704 cm2

Nex= 9121,085 kN

Ney= 84,518 kN

Nez= 130,464 kN

Perfil monosimétrico: em relação ao eixo X [NBR14762 - 9.7.2.2]

Nexz = 130,301 kN

Ne= 84,518 kN

Fe = 9,71 kN/cm2

flambagem por flexão Y-Y

A= 8,704 cm2

 $\lambda 0 = 1,572$

X = 0.355

 σ = 8,516 kN/cm2

MÉTODO DAS LARGURAS EFETIVAS (MLE)

Aef_MLE= 8,672 cm2

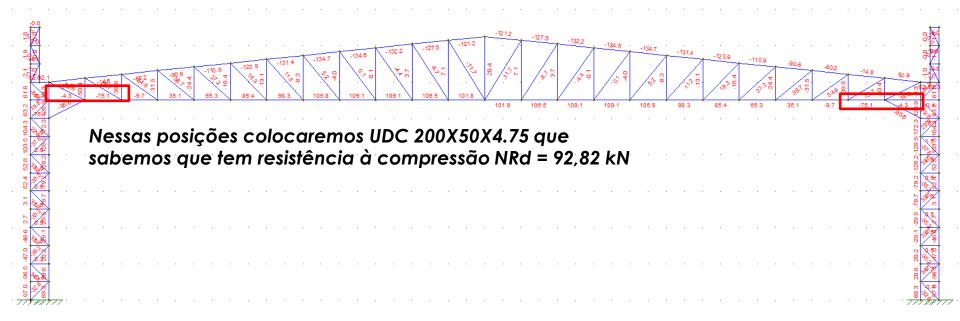
y = 1,2

Nc= 61,543 kN Nrd= 61,543 kN

METODO DA

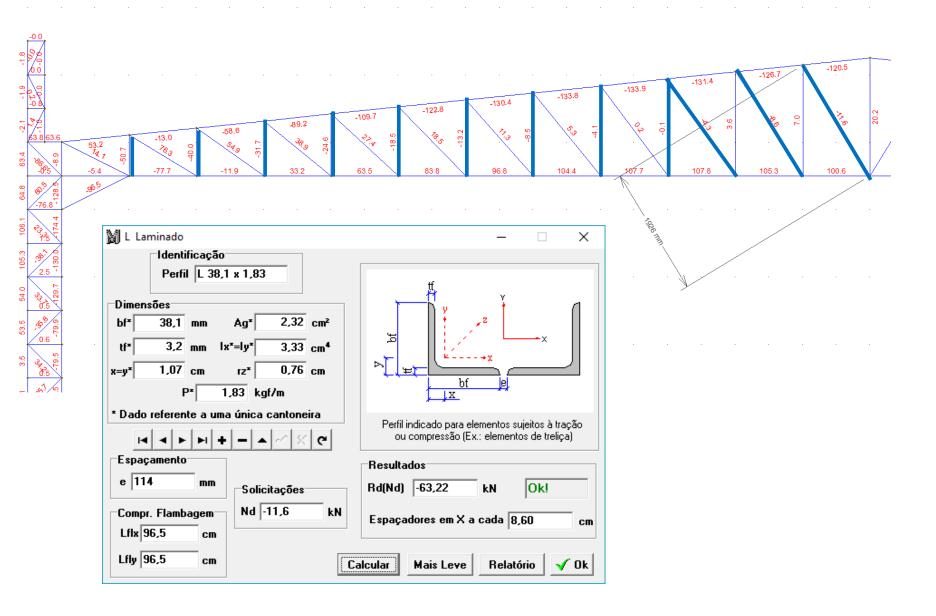
Verificação da Compressão no Banzo Inferior

Perfil não atende. Podemos alterar a espessura somente na região desejada Combinação 1 – 1,4PP + +1,5SC (E.L.U) – Dimensionamento do Banzo Superior (maior compressão) PP + SC = 1,4x(0,11 + 0,05).6 + 1,4x0,2815 + 1,5x0,25x6 = 3,99kN/m Dim Perfil



Combinação 1 – 1,4PP + +1,5SC (E.L.U) – Dimensionamento das diagonais

PP + SC = 1.4x(0.11 + 0.05).6 + 1.4x0.2815 + 1.5x0.25x6 = 3.99kN/m Dim Perfil



Combinação 1 – 1,4PP + +1,5SC (E.L.U) – Dimensionamento das diagonais

PP + SC = 1.4x(0.11 + 0.05).6 + 1.4x0.2815 + 1.5x0.25x6 = 3.99kN/m Dim Perfil

